

**Séance publique du 14 décembre 2023
à 18h00**

**ROANNAIS
AGGLOMERATION**

63, rue Jean Jaurès
42311 ROANNE

N° DCC 2023-216

**Aménagement de l'espace
communautaire**

Transports urbains de la
Communauté d'Agglomération

Avenant n°5 à la Convention
cadre relative à la mise en œuvre
et au fonctionnement d'OùRA !
En Région Auvergne-Rhône-
Alpes

La convocation de tous les membres en exercice du Conseil communautaire a été faite le **8 décembre 2023**, dans les formes et délais prescrits par la loi.

Etaient présents :

Christine Aranéo - Marcel Augier - Jean-Jacques Banchet - Isabelle Berthelot - Franck Beysson - Jean-Yves Boire - Romain Bost - Michelle Bouchet - Edmond Bourgeon - Marie-Christine Bravo - Catherine Brun - Dominique Bruyère - Marie-France Catheland - Yves Chambost - Nicolas Chargueros - Jean-Luc Chervin - Sandra Creuzet-Taite - Marie-Laure Dana Burnichon - Jean-Paul Descombes - Pierre Devedeux - Christian Dorange - David Dozance - Daniel Fréchet - Jacky Geneste - Gilles Goutaudier - Patricia Goutorbe - Quentin Guillermin - Jean-Paul Heyberger - Guy Lafay - Christian Laurent - Maryvonne Loughraieb - Adina Lupu Bratiloveanu - Muriel Marcellin - Jean-Luc Mardeuil - Eric Martin - Véronique Mouiller - Pascal Muzart - Nabih Nejjar - Yves Nicolin - Yves Perrin - Jade Petit - Éric Peyron - Christophe Pion - Stéphane Raphaël - Marie-Hélène Riamon - Clotilde Robin - Martine Roffat - Alain Rossetti - Corinne Troncy - Jacques Troncy - Denis Vanhecke.

Etaient absents :

Cf page suivante.

Nombre de conseillers	
En exercice	83
Présents	51
Pouvoirs	21
Pour	72
Contre	0
Abstention	0

Certifié exécutoire	
Reçu en Préfecture	15/12/2023
Publié	

Absents	Ni pouvoir Ni suppléant	Suppléant	Pouvoir donné à...
Jean-Marc Ambroise			Yves Nicolin
Pierre Barnet			Véronique Mouiller
Martine Barroso			Jacky Geneste
Laurence Boyer	X		
Christine Chevillard			Franck Beysson
Pierre Coissard	X		
Patrick Collet	X		
Aimé Combaret	X		
Hervé Daval			David Dozance
Catherine Dufossé			Clotilde Robin
Christian Dupuis	X		
Itidil Fadhloun Barboura			Eric Peyron
Marie-Françoise Gaume	X		
Annie Gerenton			Sandra Creuzet-Taite
Fabien Lambert			Jade Petit
Hélène Lapalus			Christian Dorange
Christelle Lattat			Jean-Paul Heyberger
Franck Maupetit			Jean-Luc Mardeuil
Patrick Meunier			Guy Lafay
Vincent Moissonnier	X		
Lucien Murzi			Edmond Bourgeon
Mahdi Nouibat			Jean-Jacques Banchet
Gilles Passot			Adina Lupu Bratiloveanu
Philippe Perron			Maryvonne Loughraieb
Marcel Peuillon			Alain Rossetti
Serge Pralas	X		
Didier Prunet	X		
Vickie Redeuilh			Corinne Troncy
Sophie Rotkopf			Catherine Brun
Jean Smith	X		
Isabelle Valcourt			Jean-Yves Boire
Gilbert Varrenne	X		

Secrétaire de séance : Gilles Goutaudier

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code des Transports ;

Vu la loi Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRe) n° 2015-991 du 7 août 2015 ;

Vu la loi d'Orientation des Mobilités n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 ;

Vu l'arrêté préfectoral du 5 avril 2022 portant statuts de Roannais Agglomération, et notamment la compétence obligatoire « Aménagement de l'espace communautaire », plus particulièrement l'organisation de la mobilité ;

Vu la charte d'interopérabilité billettique sur la région Rhône-Alpes pour le réseau régional TER, les réseaux départementaux et les réseaux urbains, signée en 2018 ;

Vu la convention cadre initiale relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA!, en région Rhône-Alpes signée le 19 janvier 2010 ;

Vu la délibération du Conseil communautaire du 19 décembre 2011 approuvant, d'une part, la convention cadre relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA ! en Région Auvergne-Rhône-Alpes, et d'autre part, la convention de groupement de commandes OÙRA ! en région Rhône-Alpes, signées le 3 juillet 2012 ;

Vu la délibération du Conseil communautaire du 8 juillet 2013 approuvant, d'une part, l'avenant n°1 à la convention cadre initiale relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA ! en Région Rhône-Alpes, et d'autre part, l'avenant n°1 à la convention de groupement de commandes OÙRA ! en région Auvergne-Rhône-Alpes, signés le 4 mars 2015 ;

Vu la délibération du Conseil communautaire du 30 juin 2016 approuvant l'avenant n°2 à la convention cadre initiale relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA ! en Région Auvergne-Rhône-Alpes signée le 25 octobre 2016 ;

Vu la délibération du Conseil communautaire du 23 octobre 2018 approuvant l'avenant n°3 à la convention cadre initiale relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA ! en Région Auvergne-Rhône-Alpes ;

Vu la délibération du Conseil communautaire du 22 avril 2021 approuvant l'avenant n°4 à la convention cadre initiale relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA ! en Région Auvergne-Rhône-Alpes ;

Vu la décision du Président du 5 mai 2020, relative à l'adhésion de Roannais Agglomération à la Centrale d'achat régionale de la Région Auvergne Rhône-Alpes ;

Considérant que depuis plus de 15 ans, la démarche OÙRA! fédère les autorités organisatrices de transport et de mobilité de la région dans l'objectif de fluidifier les parcours voyageurs et faciliter l'accès aux services de mobilité pour les habitants du territoire régional ;

Considérant que cette coopération, pilotée dès son démarrage par la Région Auvergne-Rhône-Alpes s'est déroulée jusqu'à présent en quatre phases :

- Phase 1 (2005/2011) : 1ères réalisations dont la mise en œuvre de la carte OÙRA ! et une tarification intermodale ;
- Phase 2 (2012/2019) : conception et mise en œuvre d'un dispositif de distribution mutualisé ;
- Phase 3 (2020/2021) : évolution du périmètre institutionnel et affirmation d'un service OÙra performant, adapté aux besoins des territoires ;
- Phase 4 (2021/2022) : déploiement de nouvelles prestations numériques « média et plateforme de services mobilité » répondant à de nouvelles ambitions en matière de services aux usagers sur un périmètre partenarial élargi ;

Considérant que le Comité de Pilotage OÙra, lors de sa réunion du 26 novembre 2020, a validé la feuille de route 2021-2027 avec la volonté de pérenniser les investissements réalisés et optimiser l'exploitation d'une part, continuer à développer l'offre de services aux voyageurs d'autre part ;

Considérant que l'avenant 5 la convention cadre relative à la mise en œuvre et au fonctionnement de l'interopérabilité billettique OÙRA! a pour objet de :

- définir les modalités de financement des prestations mutualisées des nouveaux marchés qui découlent de cette ambition (marchés de prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage pilote opérationnel de

l'interopérabilité, prestations de gestion commune de l'interopérabilité, hébergement des équipements Oûra) et acter l'augmentation du taux de subvention FEDER à 60% ;

- modifier la participation au financement de l'information voyageurs en intégrant les coûts du calculateur d'itinéraires dans les charges mutualisées ;
- acter l'entrée de nouveaux partenaires et la sortie de partenaires dans le cadre de transfert de compétence des transports interurbains et scolaires ;
- prolonger la durée de la convention cadre initiale jusqu'au 31 décembre 2029 ;

Considérant que le coût financier du projet tel que redéfini comprend le coût réel des prestations réalisées à compter du 1^{er} janvier 2024 pour les prestations mutualisées Oûra décrites ci-dessus ; les coûts définitifs des prestations forfaitaires seront connus à la notification des marchés ;

Considérant que la participation estimée de Roannais Agglomération au financement du projet dans la phase 5 (hors prestations individualisées) est de :

- 22 704.19 € HT en investissement
- 58 289.87 € TTC annuel en fonctionnement ;

Considérant que Roannais Agglomération est d'ores et déjà adhérente à la Centrale d'achat régionale de la Région Auvergne Rhône-Alpes et qu'il n'est donc pas nécessaire d'y adhérer de nouveau ;

Considérant que l'annexe 9, ajoutée à la convention cadre par l'avenant n°5 prend en compte par anticipation la subvention européenne que sollicitera la Région sur le marché Médias et plateforme de services mobilité (en assumant le risque) et détaille le financement par partenaires des marchés passés au titre de la continuité du service du dispositif mutualisé oua et au titre du développement des services aux usagers (médias et plateforme de services mobilité) ;

Le Conseil communautaire, après en avoir délibéré à l'unanimité :

- Approuve l'avenant n°5 à la convention cadre relative à la mise en œuvre et au positionnement d'OûRA ! en région Auvergne-Rhône-Alpes ;

- Précise que cet avenant n°5 a une incidence financière sur la participation estimée de Roannais Agglomération au financement du projet dans la phase 5 (hors prestations individualisées) et prendra effet à compter du 1^{er} appel de fonds 2024 jusqu'en 2029 :

- pour un montant de 22 704.19 € HT en investissement sur la phase 5 ;
- pour un montant annuel de 58 289.87 € TTC en fonctionnement annuel sur la phase 5 ;

- Approuve la mise à jour des modalités de financement des prestations mutualisées, notamment l'augmentation du taux FEDER de 50 à 60% des dépenses éligibles, et spécifier les dépenses qui relèvent du FEDER ;

- Dit que l'avenant n°5 à la convention cadre OûRA ! prend effet après signature de l'ensemble des partenaires de la Communauté OûRA !

- Autorise Monsieur le Président, ou son représentant dûment habilité, à signer l'avenant n°5 et effectuer toutes les actions se rapportant à l'exécution de la présente délibération.

Le Secrétaire de séance,
Gilles Goutaudier

Le Président,
Yves Nicolin,
Maire de Roanne